



ZAPROSZENIE DO SKŁADANIA OFERT

Zamawiający:

Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania w m. st. Warszawie sp. z o.o.
ul. Obozowa 43
01-161 Warszawa

Przedmiot zamówienia (z wyszczególnieniem rodzaju asortymentu/towaru jego ilości oraz jednostki miary):

Przedmiotem zamówienia jest usługa legalizacji ponownej systemów wagowych zamontowanych na pojazdach do zbiórki odpadów na potrzeby Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania w m.st. Warszawie sp. z o.o.

Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest usługa legalizacji ponownej systemów wagowych zamontowanych na pojazdach do zbiórki odpadów na potrzeby Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania w m.st. Warszawie sp. z o.o., z podziałem na zadania określone poniżej:

Zadanie 1: legalizacja ponowna dynamicznych systemów wagowych zamontowanych na pojazdach bezpylnych do zbiórki odpadów.

Kod CPV - 50433000-9 - Usługi kalibracyjne i legalizacyjne.

Zadanie 2: legalizacja ponowna statycznych systemów wagowych zamontowanych na pojazdach ciężarowych i kontenerowych do zbiórki odpadów.

Kod CPV - 50433000-9 - Usługi kalibracyjne i legalizacyjne.

Zamawiający informuje, że dane zawarte w Załączniku nr 1 do Opisu przedmiotu zamówienia, dla Zadania 1, Zadania 2 (szczegółowy wykaz pojazdów), zostaną udostępnione po zawarciu umowy z Wykonawcą. Umowa (w zakresie Zadania 1, Zadania 2) będzie realizowana od daty zawarcia do dnia 31.12.2022 r. w oparciu o cenę jednostkową zaproponowaną przez Wykonawcę w ofercie najkorzystniejszej oraz w oparciu o harmonogram ustalony w trybie roboczym przez koordynatorów realizacji umowy wskazanych w umowie, zgodnie z faktycznymi potrzebami Zamawiającego z zastrzeżeniem, że umowa będzie realizowana do wyczerpania maksymalnej wielkości zamówienia (umowy zostaną podpisane na maksymalną wielkość zamówienia).

Wielkość zamówienia minimalna i maksymalna wynosi:

☐ Zadanie 1 - legalizacja ponowna dynamicznych systemów wagowych zamontowanych na pojazdach bezpylnych: minimalna 20 szt., maksymalna 24 szt.

☐ Zadanie 2 - legalizacja ponowna statycznych systemów wagowych zamontowanych na pojazdach ciężarowych i kontenerowych: minimalna 3 szt., maksymalna 5 szt.

Przedmiotowe zamówienie (dla Zadania 1, dla Zadania 2) będzie realizowane w czterech etapach, w poniższej kolejności:

Pierwszy etap: będzie realizowany w maksymalnie 2 pojazdach (dla Zadania 1 – 2 szt., dla Zadania 2

- 0 szt.), u których termin ważności aktualnej legalizacji upływa na przełomie okresu: styczeń - marzec 2022 r.

Drugi etap: będzie realizowany w maksymalnie 3 pojazdach (dla Zadania 1 - 2 szt., dla Zadania 2 - 0 szt.), u którego termin ważności aktualnej legalizacji upływa na przełomie okresu: kwiecień - czerwiec 2022 r.

Trzeci etap: będzie realizowany w maksymalnie 6 pojazdach (dla Zadania 1 - 4 szt., dla Zadania 2 - 2 szt.), u którego termin ważności aktualnej legalizacji upływa na przełomie okresu : lipiec - wrzesień 2022 r.

Czwarty etap: będzie realizowany w maksymalnie 19 pojazdach (dla Zadania 1 - 16 szt., dla Zadania 2 - 3 szt.), u których termin ważności aktualnej legalizacji upływa na przełomie okresu: październik - grudzień 2022 r.

Legalizacje ponowne wag muszą zostać wykonane maksymalnie 2 miesiące przed datą upływu terminu ważności aktualnych legalizacji wag (do każdego pojazdu odrębnie). Zamawiający nie przewiduje wykonania legalizacji ponownych wag kilka miesięcy wcześniej przed datą upływu terminu ważności aktualnych legalizacji ponownych wag.

Zamawiający nie dopuszcza wykonania legalizacji ponownej po upływie terminu. W przypadku, gdy wielkość maksymalna zamówienia (dotyczy ilości pojazdów) zostanie w pełni wykorzystana przed wskazanym terminem zakończenia umowy, Zamawiający zastrzega sobie prawo skrócenia czasu trwania umowy.

Decyzja o usługach objętych prawem opcji uzależniona będzie od decyzji Zamawiającego, podczas gdy na Wykonawcę nałożony w ten sposób zostaje obowiązek realizacji usług do ustalonego w ramach prawa opcji poziomu maksymalnego na warunkach zawartej umowy, bez konieczności negocjacji między stronami.

Dla celów porównania ofert w zakresie kryterium ceny oraz sprawdzenia, czy wartość oferty nie przekracza kwoty, jaką Zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, brana będzie pod uwagę wartość oferty skalkulowana dla maksymalnej wielkości zamówienia.

Zamawiający zobowiązuje się do realizacji minimalnej ilości zamówienia określonej powyżej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do realizacji pozostałej ilości zamówienia (do jej maksymalnej wielkości określonej powyżej) na zasadach prawa opcji.

Przedmiot zamówienia (w zakresie Zadania 1, Zadania 2) obejmuje wszystkie czynności niezbędne do sprawdzenia i przygotowania systemu wagowego do legalizacji oraz legalizację, w tym dopełnienie wszelkich czynności i formalności z instytucją legalizującą. Wykonawca jest zobligowany do zapewnienia, w ramach ceny oferty, narzędzi niezbędnych do należytej realizacji zamówienia, m.in. materiałów do kalibracji oraz wagę kontrolną.

Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia na własny koszt na terenie m.st. Warszawy lub w odległości do 50 km od granic administracyjnych m.st. Warszawy. Warunek odległości zostanie spełniony, jeżeli pojazdem, którego zamówienie dotyczy (każdym odrębnie) będzie można dojechać do wskazanej lokalizacji, poruszając się drogami publicznymi oraz pokonując od granicy administracyjnej m.st. Warszawy do wskazanej lokalizacji dystans do 50 km. Zamawiający dokona sprawdzenia wskazanej lokalizacji w oparciu o ogólnodostępne źródła, tj. dostępne mapy.

Wymagania dotyczące sposobu realizacji zamówienia:

Wykonawca jest zobligowany do realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami, przy zachowaniu najwyższej staranności.

Zamawiający zapewni możliwość oględzin pojazdów, których przedmiotowe zamówienie dotyczy w obustronnie ustalonym terminie. W celu dokonania oględzin pojazdów należy kontaktować się z Panem Krzysztofem Piechockim, tel. 663 661 330. Zamawiający zaleca dokonanie oględzin przedmiotowych pojazdów. Podczas wizji lokalnej nie będą przekazywane informacje dotyczące szczegółów realizacji zamówienia.

Zamawiający sukcesywnie dostarczy pojazdy objęte przedmiotowym zamówieniem do miejsca (lub miejsc) wskazanego przez Wykonawcę, zlokalizowanego na terenie m.st. Warszawy lub w odległości do 50 km od granic administracyjnych m.st. Warszawy. W trakcie trwania umowy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wskazanego przez Wykonawcę miejsca (lub miejsc) pod warunkiem spełnienia wymogu określonego w zdaniu pierwszym.

Zamawiający zastrzega, że celem realizacji przedmiotu zamówienia możliwe będzie wyłączenie z eksploatacji maksymalnie 3 pojazdów w jednym terminie na 1,5 (słownie: półtora) dnia roboczego, tzn. pojazdy zostaną podstawione do miejsca wykonywania usługi Wykonawcy na przygotowanie do legalizacji jednego dnia roboczego po I zmianie (ok. godz. 14:00), a odebrane kolejnego dnia roboczego, po zakończeniu czynności legalizacyjnych w godzinach popołudniowych. Powyższe zastrzeżenie nie dotyczy sobót i niedziel, tzn. pojazdy, których legalizacja będzie zaplanowana na poniedziałek, będą mogły być przekazywane do dyspozycji Wykonawcy w sobotę w godzinach porannych oraz odebrane w poniedziałek po zakończeniu czynności legalizacyjnych.

Zamawiający zobowiązuje się do przeprowadzenia dezynfekcji i odkażenia pojazdów przed ich odprowadzeniem do wyznaczonej lokalizacji w związku z panującą epidemią koronawirusa COVID-19.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć pojazdy sprawne technicznie, w stanie umożliwiającym bezzwłoczne przystąpienie Wykonawcy do prac, tj. pojazdy będą opróżnione całkowicie z odpadów oraz umyte.

Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia zgodnie z harmonogramem ustalonym w trybie roboczym przez koordynatorów realizacji umowy wskazanych w § 2 ust. 11 i 12 umowy z zastrzeżeniem, że legalizację ponowną Wykonawca przeprowadzi przed upływem terminu ważności aktualnej legalizacji (każdej odrębnie), całkowita wartość umowy nie może przekroczyć łącznego maksymalnego wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 umowy, a cały przedmiot zamówienia zostanie realizowany w nieprzekraczalnym terminie do dnia 31.12.2022 r. Koordynatorzy opracują harmonogram w nieprzekraczalnym terminie do 7 dni roboczych od daty zawarcia przedmiotowej umowy (w zakresie Zadania 1, Zadania 2), z wyjątkiem etapów: drugiego, trzeciego i czwartego, w stosunku do których koordynatorzy ustalą harmonogram z 30 dniowym wyprzedzeniem w stosunku do daty rozpoczęcia danego etapu, o którym mowa w treści Opisu przedmiotu zamówienia.

Zamawiający uzna, że przedmiot umowy w zakresie pojazdu (każdego odrębnie) został zrealizowany w chwili przesłania przez Wykonawcę na adres poczty elektronicznej koordynatora realizacji umowy ze strony Zamawiającego przynajmniej protokołu z wykonanych czynności oraz kolorowe i czytelne zdjęcia kompletnej (pełnej) tabliczki znamionowej wagi z naniesionymi przez urzędnika cechami legalizacyjnymi. Zdjęcia należy wykonać w rozdzielczości nie mniejszej niż 6 MPix w warunkach oświetleniowych odpowiadającym pogodnemu popołudniu dnia w formacie JPEG (ang. Joint Photographic Experts Group).

Świadcstwo legalizacji ponownej Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu niezwłocznie po wystawieniu przez instytucję legalizującą.

Zamawiający wymaga, aby na świadectwie legalizacji ponownej znajdował się przynajmniej nr rejestracyjny i nr VIN pojazdu.

Na prośbę Wykonawcy Zamawiający przekaże kopie aktualnych dokumentów legalizacyjnych, tj. kopię świadectwa legalizacji ponownej i zdjęcie naklejki legalizacyjnej.

W ocenie Zamawiającego wszystkie wagi objęte przedmiotowym zamówieniem są sprawne i spełniają wymagania obowiązujących przepisów. Ewentualne, stwierdzone i udokumentowane przez serwis usterki uniemożliwiające realizację przedmiotu zamówienia i wymagające wyeliminowania przed należytą realizacją kalibracji i legalizacji, nie stanowią części przedmiotowego zamówienia. W przypadku konieczności wykonania naprawy systemu ważenia niestanowiącej przedmiotu umowy, a niezbędnej do należytej realizacji usługi przez Wykonawcę, Zamawiający dołoży starań, aby w miejsce pojazdu, w którego stwierdzono konieczność wykonania naprawy, podstawić inny pojazd objęty umową. Zamawiający zobowiązuje się dokonać naprawy systemu ważenia bez zbędnej zwłoki, w czasie umożliwiającym Wykonawcy terminową realizację legalizacji ponownej, tj. przed upływem terminu ważności aktualnej legalizacji (każdej odrębnie) oraz całego przedmiotu zamówienia w nieprzekraczalnym terminie do dnia 31.12.2022 r.

Przypadki, o których mowa powyżej będą na bieżąco monitorowane przez koordynatorów realizacji umowy, wskazanych w umowie, którzy w trybie roboczym będą korygować harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia, w sposób gwarantujący wykonanie całego przedmiotu zamówienia w nieprzekraczalnym terminie do 31.12.2022 r.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za utratę lub uszkodzenie mienia powierzonego celem świadczenia usługi będącej przedmiotem umowy przez czas pozostawiania tego mienia w dyspozycji Wykonawcy. Odpowiedzialność ta ukształtowana jest na zasadzie winy.

Zamawiający w celu dochowania terminów będzie współdziałał w możliwym zakresie, umożliwiającym dochowanie Wykonawcy terminów wykonania umowy.

Płatność za przedmiot umowy dokonana będzie przez Zamawiającego w ciągu 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury i będzie realizowana, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.

Wymagany **termin realizacji zamówienia**: 2021-12-31.

Termin składania ofert upływa w dn.: 2021-12-22 o godz. 12:00

Osoba do kontaktu w sprawie zamówienia z ramienia komórki metorycznie odpowiedzialnej za przedmiot zamówienia: Cezary Chraniuk

Tel. kontaktowy: (22) 391-02-56

Oferty należy nadesłać w jednej z następujących form:

- drogą mailową na adres: wtt@mpo.com.pl
- w formie pisemnej: ul. Obozowa 43, pok. 214

Ocena ofert będzie dokonywana na podstawie następujących kryteriów:

Cena - 100%

Niniejsze zapytanie ofertowe nie stanowi zobowiązania Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania w m. st. Warszawie Sp. z o.o. do zawarcia umowy.

Zapraszamy do składania ofert.